



Comitato Ponente Ligure



Regolamento "TOP Driver" Nord-Ovest 2010

Visto il successo degli anni scorsi e l'approvazione di molti appassionati della specialità, anche quest'anno 2010, si applicherà la suddivisione in classi di "Livello" per "Driver". Il C.N.O., prenderà come base di partenza le classifiche Top Driver 2009.

Regole di calcolo:

*All'inizio dell'anno, in base alle classifiche delle gare titolate C.N.O. dell'anno precedente, verrà stilato un elenco di conduttori prioritari (**Top Driver**) suddiviso in più livelli. La classifica Top Driver è stabilita considerando per ogni conduttore la media delle penalità di ogni gara disputata (penalità totali/numero prove cronometrate) tenendo conto del numero di partecipazioni degli stessi:*

- conduttori con 2-3 gare: la media risultante dallo scarto della peggiore
- conduttori con 4-5-6 gare: la media risultante dallo scarto delle due peggiori;
- conduttori con 7-8-9 gare: la media risultante dallo scarto delle tre peggiori;
- conduttori con 10 o più gare: la media risultante dallo scarto delle quattro peggiori;

I conduttori saranno, così, suddivisi nei seguenti cinque livelli di Driver:

- 1° livello: **Top Driver** i conduttori con una media delle penalità da 0 a 5 centesimi
- 2° livello: **Driver A** i conduttori con una media delle penalità da 5,01 a 8 centesimi;
- 3° livello: **Driver B** i conduttori con una media delle penalità da 8,01 a 14 centesimi;
- 4° livello: **Driver C** i conduttori con una media delle penalità da 14,01 a 40 centesimi;
- 5° livello: **Driver D** i conduttori con una media delle penalità oltre 40 centesimi.

Gli ordini di partenza saranno stabiliti sulla base dei cinque livelli di priorità, assegnando i primi numeri ai conduttori appartenenti al 1° livello e successivamente, al 2°, 3°, 4° e 5° livello. L'ordine di partenza all'interno di ciascun livello è stabilito dagli Organizzatori.

Sulla base di questa "Nuova" regolamentazione, è stata stilata una nuova classificazione di piloti prioritari delle gare disputate nel 2009 nell'ambito del Campionato NORD-OVEST, in aggiunta alla quale si terrà conto anche della classifica dei Driver CSAI e CSI.

Dalle tre classifiche, si prenderà il miglior punteggio, al quale si farà riferimento per la definizione dell'ordine di partenza, nonché l'inserimento nel proprio livello ai fini della classifica di ogni singola gara del Campionato.