



Comitato Ponente Ligure



Regolamento *TOP Driver Nord-Ovest*

Visto il successo dello scorso anno e l'approvazione di molti appassionati della specialità, anche quest'anno 2009, si applicherà la suddivisione in classi di "Livello" per "Driver".

Il Nuovo Campionato di Nord-Ovest, prenderà come base di partenza le classifiche Top Driver 2008 di tutto il Campionato Valitos.

Abbiamo preso come riferimento di partenza, la media 2007, aggiungendo per ogni conduttore le migliori medie delle penalità di ogni gara disputata (penalità totali/numero di prove cronometrate), fino ad ottenere una media omogenea di tutto il 2008.

Così abbiamo stabilito di usare tale regolamentazione, per le gare del Campionato Nord-Ovest.

"Dopo i primi sei mesi (30 Giugno), in base alle classifiche delle gare titolate C.N.O. dell'anno precedente, aggiornate con quelle recenti, verrà stilato un elenco di conduttori prioritari (Top Driver) suddiviso in più livelli. La classifica Top Driver è stabilita considerando per ogni conduttore la media delle penalità di ogni gara disputata (penalità totali/numero prove cronometrate) tenendo conto del numero di partecipazioni degli stessi:

- conduttori con 2-3 gare: la media risultante dallo scarto della peggiore
- conduttori con 4-5-6 gare: la media risultante dallo scarto delle due peggiori;
- conduttori con 7-8-9 gare: la media risultante dallo scarto delle tre peggiori;
- conduttori con 10 o più gare: la media risultante dallo scarto delle quattro peggiori;

La classifica Top Driver sarà aggiornata a metà anno (30 giugno) e si terrà conto della media dell'anno precedente, con l'aggiunta delle gare effettuate nei primi mesi dell'anno.

I conduttori Top Driver saranno suddivisi nei seguenti cinque livelli:

- 1° livello: **Top Driver** i conduttori con una media delle penalità da 0 a 5 centesimi
- 2° livello: **Driver A** i conduttori con una media delle penalità da 5,01 a 10 centesimi;
- 3° livello: **Driver B** i conduttori con una media delle penalità da 10,01 a 20 centesimi;
- 4° livello: **Driver C** i conduttori con una media delle penalità da 20,01 a 40 centesimi;
- 5° livello: **Driver D** i conduttori con una media delle penalità oltre 40 centesimi.

Gli ordini di partenza saranno stabiliti sulla base dei cinque livelli di priorità, assegnando i primi numeri ai conduttori appartenenti al 1° livello e successivamente, al 2°, 3°, 4° e 5° livello.

L'ordine di partenza all'interno di ciascun livello è stabilito dagli Organizzatori."

Sulla base di questa "Nuova" regolamentazione, abbiamo stilato la seguente classifica di piloti prioritari delle gare disputate nel 2008 nell'ambito del Campionato Valitos, in aggiunta alla quale si terrà conto anche della classifica di Top Driver CSAI (Top Driver CSAI) e CSI (Top Driver CSI).

Dalle tre classifiche unificate, si prenderà il miglior punteggio, al quale si farà riferimento per la definizione dell'ordine di partenza, nonché l'inserimento nel proprio livello ai fini della classifica di ogni singola gara del Campionato.