

UISP
Lega Nazionale Automobilismo

REGOLAMENTO
Per gare di Regolarità
Auto storiche e moderne

Regolamento SPORTIVO

Sezione 1

Art. 1-1 DEFINIZIONI E DISPOSIZIONI GENERALI

Per “**MANIFESTAZIONI SOCIALI DI REGOLARITA’**” si intendono quelle manifestazioni nelle quali il rispetto dei tempi prestabiliti per percorrere i diversi “settori” in cui deve essere suddiviso il percorso costituisce il fattore decisivo per la classifica.

Dette manifestazioni debbono svolgersi su strade aperte al traffico ed avere una media non superiore ai 50 km/ora.

Particolari tratti di strada che per le loro caratteristiche potrebbero non consentire il regolare svolgimento della gara, possono essere chiusi al transito. Se si opta per questa soluzione, i tratti di strada devono essere chiusi in entrambi i sensi di marcia e disporre un congruo numero di commissari a presidiare detti tratti. Di questo si deve dare notizia ai concorrenti con una circolare informativa.

Per il fatto della iscrizione, ciascun partecipante dichiara di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO e del REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Dichiara anche di rinunciare a ricorrere per qualsiasi motivo ad Arbitri e/o Tribunali riconoscendo quale unica giurisdizione competente la Commissione Sportiva LNAU Regolarità.

Dichiara altresì di ritenere sollevati la LNAU., il Comitato Organizzatore, l’Ente proprietario o gestore delle strade percorse, nonché gli Ufficiali di gara e tutte le persone addette all’organizzazione da ogni responsabilità circa eventuali danni occorsi ad esso partecipante e cose, oppure prodotti o causati a terzi o cose da esso partecipante.

Art. 1-2 PERCORSI

Il percorso di una MANIFESTAZIONE SOCIALE DI REGOLARITA’ è costituito da un susseguirsi di “settori” ognuno dei quali deve essere compreso fra due “controlli orari”.

Le località di partenza e di arrivo possono non coincidere

La lunghezza massima del percorso non può superare i 200 Km

Ogni settore, di lunghezza variabile, può comprendere un solo tratto di percorso di trasferimento.

All’interno dei settori possono essere inserite delle prove di precisione.

Art. 1-3 NORME GENERALI DI SVOLGIMENTO

Nelle strade percorse, i conduttori devono attenersi scrupolosamente alle norme del Codice della Strada, e in ogni caso a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, compresi i Regolamenti Comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia usate nelle località attraversate.

La velocità media di ciascun settore non deve superare i limiti previsti dal Codice della Strada e comunque non superiore ai 50 Km/ora

I tempi ai Controlli Orari saranno rilevati al centesimo di secondo, o al minuto primo.

I concorrenti potranno usare qualsiasi apparecchio di rilevamento dei tempi.

Art. 1-4 PARTECIPANTI

Alle manifestazioni possono partecipare i conducenti ed i navigatori in possesso di tessera U.I.S.P. categoria B1 per l'anno in corso.

Detta tessera è da richiedere 24 ore prima della effettuazione della stessa, al territoriale UISP o alla società di appartenenza affiliata, o al comitato organizzatore.

Ai conducenti è richiesto il possesso di patente di guida in corso di validità

Su ogni vettura potrà prendere posto, oltre al conducente iscritto, un solo passeggero maggiorenne.

In caso di minore età è necessaria l'autorizzazione di chi esercita la patria potestà.

Art. 1-5 VETTURE

Vedi REGOLAMENTO TECNICO –

Art. 1-6 ORARIO DI PARTENZA

Almeno trenta minuti prima la partenza della prima vettura, deve essere esposto **“l'orario di Partenza”**.

Questo elenco, con ora di esposizione e firmato dal Direttore di Gara dovrà contenere:

numero del concorrente

nome dell'equipaggio

orario di partenza.

Art. 1-7 PARTENZE

Le partenze sono date con vettura ferma e motore in moto, secondo l'ordine crescente dei numeri di gara e con intervallo minimo di 1 minuto tra vettura e vettura.

Le vetture dovranno essere allineate secondo l'ordine di partenza almeno dieci minuti prima dell'orario per esse stabilito.

Coloro che non saranno pronti a partire allo scadere del proprio orario, non saranno ammessi alla manifestazione.

Dopo l'esposizione dell'Orario di Partenza, l'orario di partenza di ogni concorrente non sarà modificato anche se, a causa di ritiri, un certo intervallo dovesse intercorrere tra una vettura e la successiva.

Art. 1-8 CONTROLLI ORARI

Nei Controlli Orari, che debbono essere raggiunti nei tempi indicati nella tabella di marcia, il rilevamento dei tempi sarà al centesimo di secondo o al minuto primo e le penalizzazioni devono essere date per ogni centesimo di secondo o minuto primo sia in anticipo sia in ritardo rispetto al tempo prestabilito.

Il rilevamento dei tempi può essere svolto da personale incaricato dall'Organizzazione.

I Controlli Orari (cartello con orologio su fondo rosso) devono essere opportunamente segnalati 25 metri prima (cartello con orologio su fondo giallo).

25 metri dopo il cartello indicante il Controllo Orario deve essere posto un cartello con cerchio attraversato da tre linee trasversali su fondo begie che indica il termine della “zona controllata” iniziata col cartello a fondo giallo.

In detta “zona controllata” la vettura deve essere sempre in movimento; l'arresto, anche se brevissimo, comporterà una penalizzazione.

I partecipanti che transitassero ai Controlli Orari in senso contrario o diverso da quello di gara, saranno esclusi dalla manifestazione.

Le vetture devono poter transitare ai Controlli Orari con il motore in efficienza ed in grado di imprimere un normale movimento alla vettura stessa.

Ogni controllo orario deve essere sorvegliato da un Ufficiale di gara.

Art. 1- 9 CONTROLLI SEGRETI

Allo scopo di controllare lo scrupoloso rispetto delle norme del Codice della Strada saranno disposti lungo il percorso dei controlli supplementari segreti destinati a controllare le velocità ed i comportamenti in particolari punti del percorso.
Ogni infrazione rilevata sarà penalizzata.

Art. 1- 10 CONTROLLI A TIMBRO

I Controlli a Timbro (C.T.), segnalati con cartello con timbro su fondo rosso e presegnalati con cartello con timbro su fondo giallo, hanno lo scopo di segnalare lo scrupoloso rispetto dell'itinerario stabilito.

Ad essi i partecipanti dovranno arrestarsi il tempo strettamente necessario per far apporre sulla TABELLA DI MARCIA, nell'apposito spazio, il timbro di controllo.

Dopo il cartello indicante il C.T. sarà posto il cartello con cerchio attraversato da tre linee oblique su fondo begie che chiuderà la fine della "zona controllata" nella quale il concorrente potrà sostare per il tempo strettamente necessario per fare apporre il timbro sulla tabella di marcia.

I partecipanti che transitassero in senso contrario o diverso da quello di marcia saranno esclusi dalla manifestazione.

Art. 1- 11 TEMPO MASSIMO

Saranno esclusi dalla classifica quei partecipanti che transiteranno ad un C.O. con un ritardo uguale o superiore a 15 minuti primi.

Un C.O. viene chiuso allorchè siano trascorsi 15 minuti primi rispetto all'ora teorica di passaggio del concorrente non transitato.

Art. 1- 12 CARTELLI DI SEGNALAZIONE

Tutti i Controlli, orario e a timbro, devono essere segnalati per mezzo di simbologia standard insistente su di un pannello avente la misura minima di 50 cm. di lato.
Vedi facsimile allegato.

Art. 1- 13 PENALIZZAZIONI

Ai Controlli Orari al centesimo di secondo e prove di precisione:

- Per ogni centesimo di ritardo o di anticipo, con un massimo di 300= 1 punto
- Sosta in "zona controllata"..... = 100 punti
- Transito al C.O. a motore spento..... = 30 punti
- Infrazione rilevata ad un controllo segreto..... = 100 punti

Nelle prove di Navigazione:

- Per ogni secondo di ritardo o di anticipo..... = 1 punti

Transito in senso contrario a quello di marcia ai C.O. e/o C.T.:

- Esclusione dalla manifestazione.

Infrazione alle norme del C.d.S.:

- Esclusione dalla manifestazione.

Perdita di entrambi i numeri di riconoscimento e/o della Tabella di Marcia:

- Esclusione dalla manifestazione.

Mancato transito da un C.O. e/o C.T.:

- Esclusione dalla manifestazione.

Art. 1- 14 DIVIETO DI TRAINO

E' vietato il traino o la spinta delle vetture, anche per brevi tratti, lungo il percorso. I concorrenti che fanno o permettono di trainare o spingere la propria vettura saranno esclusi dalla manifestazione.

In caso di vettura uscita di strada, il traino o la spinta sono strettamente limitati alla rimessa in strada o in sicurezza della vettura interessate.

Art. 1- 15 ORA UFFICIALE DELLA MANIFESTAZIONE

Da un'ora prima della partenza della prima vettura, sino a 15 minuti dopo l'esposizione della classifica ufficiale il personale addetto al rilevamento dei tempi, deve esporre, in luogo facilmente accessibile, a disposizione dei concorrenti, uno strumento indicante la "ORA UFFICIALE" della manifestazione. Detto strumento, non deve essere in grado di aggiornarsi automaticamente e non può essere collegato direttamente con gli strumenti dei concorrenti.

Art. 1- 16 RILEVAMENTO DEI TEMPI

Gli orari di partenza e i tempi di percorrenza riportati sulla Tabella di Marcia sono calcolati al secondo intero.

Gli orari effettivi di transito ai vari controlli saranno rilevati dagli incaricati al centesimo di secondo o al minuto primo.

La differenza fra gli orari teorici e gli orari effettivi (scarti) saranno calcolati senza alcun arrotondamento.

Tali differenze daranno i punti da penalizzare.

Art. 1- 17 CLASSIFICHE

La classifica viene stilata sommando tutti i punti di penalità comunque conseguiti.

La classifica seguirà l'ordine crescente delle penalità.

I casi di ex-aequo devono essere risolti in base al minor numero di penalità al primo C.O. In caso di ulteriori ex-aequo, si terrà conto, nell'ordine, delle penalità al secondo C.O., al terzo C.O. e così via.

Il compilatore delle classifiche è il Direttore di Gara che ha il compito di esporle nell'albo della manifestazione debitamente firmate con orario di esposizione.

La classifica verrà ritenuta ufficiale e definitiva allo scadere del quindicesimo minuto dopo la sua esposizione se non sono intervenuti reclami contro la stessa.

Art. 1- 18 PREMI

Sono previsti esclusivamente premi d'onore almeno fino al terzo posto.

I premi non ritirati dai partecipanti cui spettano in sede di premiazione ufficiale, saranno acquisiti dall'Organizzazione.

Art. 1- 19 ASSICURAZIONI

Il COMITATO ORGANIZZATORE deve stipulare una assicurazione contro i rischi di "Responsabilità Civile verso i Terzi" secondo la legge del 24 dicembre 1969 n° 990 art. 3 e 5.

La stipulazione della polizza R.C.T. non solleva i partecipanti da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere anche nei confronti dell'eventuale passeggero.

In caso di incidente il partecipante interessato ha l'obbligo di farne denuncia circostanziata al Comitato Organizzatore entro le 24 ore.

Il Comitato Organizzatore declina comunque ogni responsabilità in caso di danni a persone e/o cose durante la manifestazione.

Art. 1- 20 INTERRUZIONE DI UNA MANIFESTAZIONE

Una volta presa la partenza, non può essere invocato dai partecipanti, e per nessun motivo, alcun caso di forza maggiore per l'interruzione della manifestazione.

Eventuali ostacoli provocati da intemperie, ostruzioni o simili devono in conseguenza essere superati di pura iniziativa dei partecipanti.

Gli stessi devono essere inoltre in condizione di superare qualsiasi tipo di percorso con pneumatici montati per loro libera scelta.

Art. 1- 21 ROAD BOOK (RADAR)

Il radar, obbligatorio in tutte le manifestazioni di regolarità, deve essere realizzato conformemente al modello allegato e deve essere consegnato gratuitamente ai concorrenti iscritti (e soltanto a loro) al momento della iscrizione .

Art. 1- 22 ORDINE DI PARTENZA

L'assegnazione dell'ordine di partenza viene effettuato insindacabilmente dal Comitato Organizzatore.

Art. 1- 23

NUMERI DI PARTECIPAZIONE

Le vetture partecipanti devono portare, per tutta la durata della manifestazione, e soltanto nel corso della stessa, i numeri che vengono loro assegnati e forniti gratuitamente dall'Organizzazione.

L'Organizzatore deve assegnare i numeri senza soluzione di continuità ad eccezione di quelli compresi nella decina dei 60.

Ogni cifra componente il numero deve avere una larghezza di asta di circa 4 cm. per una altezza di circa 23 cm.

Per apporre i numeri gli Organizzatori devono avere a disposizione le due portiere anteriori.

Le placche contenenti i numeri di partecipazione, le cui dimensioni massime devono essere di circa 50x60 cm. devono essere sistemate integralmente sulle portiere anteriori senza modifiche a meno che queste siano autorizzate dall'Organizzatore.

I partecipanti in caso di ritiro hanno l'obbligo di rimuovere o di coprire i numeri di gare delle vetture.

Art. 1- 24 PUBBLICITA'

Gli organizzatori hanno la facoltà di apporre la loro eventuale pubblicità degli sponsor sulle vetture dei partecipanti.

Chi non intendesse esporre la pubblicità degli sponsor della manifestazione sulla propria vettura, sarà assoggettato ad una penale del 20% della tassa di iscrizione.

Art. 1- 25 TABELLA DI MARCIA

Ogni partecipante riceverà al momento della sua partenza una Tabella di Marcia sulla quale saranno indicati:

- Numero di partecipazione
- Generalità del partecipante iscritto
- Marca e tipo della vettura
- Ubicazione dei controlli di partenza, di arrivo e quelli di transito lungo il percorso
- L'orario di partenza
- I tempi imposti fra i vari controlli esistenti lungo l'itinerario
- L'ubicazione di eventuali controlli a timbro

Gli orari e tempi indicati sulla tabella di marcia sono gli unici a fare testo e hanno pertanto valore ufficiale.

La presenza sulla tabella di marcia di correzioni e/o cancellature non convalidate da un Ufficiale di Gara o la non restituzione a fine manifestazione, comporterà l'esclusione del Partecipante dalla classifica.

Art. 1- 26 CONTROLLO VETTURE E DOCUMENTI

Gli Organizzatori devono effettuare i controlli delle vetture e dei documenti dei Partecipanti.

Questi devono presentarsi nella località e agli orari previsti dagli Organizzatori per sottoporsi ai seguenti controlli:

- Identificazione dei Partecipanti mediante il controllo dei seguenti documenti che lo devono accompagnare per tutta la manifestazione:
 - a) tessera U.I.S.P. (tipo B1 o superiore) valida
 - b) patente di guida in corso di validità (non necessaria per il navigatore)
Il documento di cui alla lettera b) può essere sostituito esclusivamente dalla denuncia di smarrimento o di furto presentata alla autorità competente, con dichiarazione ad avallo di possesso di detto documento da parte dell'Autorità o Ente che lo ha rilasciato. La mancanza dell'avallo o della dichiarazione rendono nullo il documento.

Le vetture saranno verificate dal Direttore di Gara o da un suo delegato come detto all'art.2-1 del regolamento tecnico. Questa fase può essere sostituita da una autocertificazione dell'esatta rispondenza della vettura, firmata dal concorrente.

Gli organizzatori devono prevedere un turno di verifiche di almeno tre ore nella giornata precedente l'effettuazione della manifestazione ed un ulteriore turno di almeno una ora prima della partenza.

Art. 1- 27 CIRCOLARI INFORMATIVE

Il Comitato organizzatore ed il Direttore di Gara hanno la facoltà di far conoscere tempestivamente per mezzo di Circolari Informative a tutti gli iscritti quelle istruzioni e/o chiarimenti che crederanno opportuni per la miglior applicazione del presente regolamento.

Le circolari informative verranno affisse all'Albo di Gara.

Art. 1- 28 UFFICIALI DI GARA

La manifestazione e tutte le persone che a qualsivoglia titolo prendono parte o collaborano ad essa, sono alle dirette dipendenze di un Direttore di Gara nominato dalla LNAU con funzione di giudice unico ed inappellabile.

Tutte queste persone saranno indicate con i loro dati personali e numero di tessera UISP, in un elenco che farà parte dell'incartamento della manifestazione a disposizione del Direttore di Gara.

Il Direttore di Gara potrà farsi affiancare, nell'espletamento di alcuni incarichi, da personale da esso designato.

Art. 1- 29 TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa massima di iscrizione viene stabilita annualmente dalla Commissione Sportiva LNAU Regolarità.

Nella tassa di iscrizione, non possono essere cumulati altri oneri, come pranzi, pernottamenti od altro, che devono essere sempre indicati separatamente e facoltativamente accettati dal concorrente.

L'organizzatore ha la facoltà di stabilire una tassa di iscrizione inferiore a quella stipulata dalla Commissione Sportiva LNAU.

La tassa di iscrizione per l'anno in corso è fissata in massimo 120 euro a vettura.

Art. 1- 30 RECLAMI

I reclami devono essere presentati per iscritto al Direttore di Gara entro 15 minuti dall'orario di esposizione dell'ordine di partenza e/o delle classifiche accompagnati da una tassa di € 100.

Le decisioni del Direttore di Gara sono inappellabili.

In caso di fondatezza del reclamo sarà resa la tassa, in caso contrario sarà incamerata dall'Organizzazione che provvederà ad inviare la stessa alla segreteria Nazionale di LNAU.

Non sono ricevibili i reclami contro l'operato del personale addetto al rilevamento dei tempi.

art. 1- 31 CALENDARIO

L'effettuazione di ogni manifestazione deve essere preventivamente autorizzata dalla Commissione Sportiva LNAU. Regolarità che ne darà il benessere alle Associazioni riconosciute evitando concomitanze di data ammenochè i luoghi di svolgimento distino almeno 400 km.

Le gare valevoli per il Campionato Italiano, non debbono avere manifestazioni in concomitanza di data, ed essere effettuate a distanza di almeno due settimane.

Art. 1- 32 TIPO DI MANIFESTAZIONE

Possono venire indette manifestazioni per vetture storiche e/o moderne. In caso che nella stessa manifestazione concorrano auto storiche e moderne debbono essere stilate classifiche separate per le auto storiche e le auto moderne.

Art. 1 - 33 INCARTAMENTO DI CHIUSURA

Al termine della manifestazione e non oltre 7 gg l'Organizzatore è tenuto ad inviare alla "Lega nazionale Automobilismo UISP" - Via Tamburini 5 - 42100 Reggio Emilia, un verbale della manifestazione comprendente:

- nulla osta comunali
- autorizzazione provinciale (o comunale o regionale)
- classifica/e assoluta/e
- elenco con dati personali, numero tessera UISP B1, tipo vettura e scuderia di appartenenza dei conduttori e navigatori.

REGOLAMENTO TECNICO

Sezione 2

Art. 2- 1 VETTURE

Le vetture partecipanti alla Regolarità LNAU non devono essere in contrasto con le normative tecniche del C.d.S. e regolarmente immatricolate e assicurate.

A tale proposito il concorrente è tenuto a sottoscrivere una dichiarazione attestante la piena rispondenza della propria vettura alle normative tecnico/burocratiche del Codice della Strada.

Sono vietate le targhe "PROVA".

A decorrere dall'anno in cui si compie il ventesimo anno della loro costruzione le vetture sono considerate "vetture storiche" e come tali debbono gareggiare solo in gare per vetture storiche.

Salvo prova contraria i veicoli di cui al periodo precedente si considerano costruiti nell'anno di prima immatricolazione in Italia o in altro Stato.

Le vetture che non dessero sufficienti garanzie di sicurezza potranno venire escluse dalla manifestazione ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Le vetture dovranno essere equipaggiate esclusivamente con pneumatici omologati per la circolazione stradale.

Art. 2- 2 VERIFICHE TECNICHE

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche in perfette condizioni d'esercizio e di presentazione estetica.

L'inosservanza di una sola di queste disposizioni darà motivo di non ammissione alla partenza, ad insindacabile giudizio del Direttore di Gara.

Le verifiche tecniche delle vetture saranno limitate ai seguenti controlli:

- Efficienza dei segnalatori di stop
- Efficienza dei segnalatori di direzione
- Efficienza dei fari
- Esistenza dello specchietto retrovisore esterno.

Art. 2 - 3 RECLAMI

In caso di reclamo alla vettura il Direttore di Gara verificherà l'esatta rispondenza della vettura alla sua carta di circolazione, con particolare riguardo alle modifiche approvate e trascritte sulla stessa.

In caso di riscontrata non rispondenza della vettura alla sua carta di circolazione, il Direttore di Gara adotterà delle penalizzazioni che potranno arrivare sino all'esclusione dalla gara .