

# **CAMPIONATO NORD-OVEST**

## **Regolamento**

E' indetto per l'anno 2009 il **"Campionato nord-ovest" (C.N.O.)**, si tratta della semplice evoluzione del Valitos, un Campionato, geograficamente più circoscritto, di manifestazioni di Regolarità (sia "a pressostati" che (novità) "a media") per auto storiche e moderne, da svolgersi nell'ambito dei territori del Nord-Ovest italiano.

Si tratta di un Campionato "vero", semplice e senza coefficienti che alterano i risultati e con la possibilità anche per i giovani e neofiti di potersi confrontare con altri equipaggi allo stesso livello di "Driver".

Possono partecipare tutti anche se residenti al di fuori della zona di Nord-Ovest.

### **- Singole manifestazioni**

La struttura delle manifestazioni è demandata ai vari organizzatori che possono ideare le proprie gare in piena libertà ed autonomia.

In linea di massima, tali manifestazioni, non dovrebbero avere mai, meno di trenta rilevamenti, se con pressostati e meno di dieci rilevamenti, se a Media.

### **- Calendario**

Il calendario delle Manifestazioni sarà pubblicato ed allegato al presente regolamento, per diventarne parte integrante.

Prerogativa essenziale è che sarà fissato sin dall'inizio e ben distribuito nell'arco dell'anno; possibilmente senza variazioni o aggiunte nel corso dello stesso.

Sarà composto da ben 5 gare da svolgersi in Valle d'Aosta, altrettante in Liguria, di cui una "a Media" e ben 4 gare in Piemonte (novità di quest'anno!).

Ai fini della classifica finale, saranno considerati tutti i partecipanti che avranno effettuato almeno **4 gare** del Campionato e verranno presi in considerazione i **migliori 7 risultati**, riportati da ciascun partecipante.

### **- Vetture**

Sono ammesse tutte le vetture purché regolarmente targate, immatricolate ed in regola con il C.d.S. ed idonee alla circolazione.

### **- Classifica Driver C.N.O.**

All'inizio dell'anno 2009 verrà stilata una classifica "**DRIVER**", in base alla media/gara 2008 di ogni iscritto (sulla base delle risultanze delle gare aderenti al Valitos 2008 o precedenti), che prevede la suddivisione in livelli: Driver TOP (fino a 5), Driver A (da 5 a 10), Driver B (da 10 a 20), Driver C (da 20 a 40), Driver D (oltre 40).

Essa verrà aggiornata a metà Campionato (30 giugno), con un nuovo elenco. Dopo tale aggiornamento il conduttore che avesse migliorato il proprio gruppo di appartenenza farà parte del nuovo gruppo fino alla Finale del Campionato.

### **- Punteggi Campionato**

I punti verranno assegnati tenendo conto della classifica Assoluta finale di ogni manifestazione nella seguente misura; 50-45-41-38-36-35 e scalare di 1 punto fino al 40° ed 1 punto forfetario a tutti gli altri oltre il 40° che hanno terminato la gara. Non sono previsti coefficienti.

Inoltre, ad ogni gara del Campionato Nord-Ovest, ogni concorrente si vedrà aggiudicati, ulteriori, **20 punti di partecipazione**; tali punti verranno attribuiti agli iscritti per il solo fatto di "aver preso la partenza". Ai fini del punteggio finale, i punti di partecipazione saranno considerati tutti validi, senza ulteriori scarti.

#### **- Premiazioni singola gara**

Al fine di incentivare e premiare anche coloro che, essendo agli inizi, non hanno speranze di giungere ai vertici della classifica, si consiglia gli organizzatori di effettuare le premiazioni seguendo la classifica Driver C.N.O.

Ogni livello Driver sarà considerato valido, se ci sono almeno 5 iscritti, in caso contrario, si procederà con l'accorpamento nella classe precedente.

Verranno quindi premiati, almeno, i primi tre equipaggi di ogni gruppo Driver, a discrezione degli organizzatori.

#### **- Iscrizione**

Non è prevista alcuna quota d'iscrizione al Campionato C.N.O. a carico dei partecipanti, ma saranno automaticamente iscritti, con l'iscrizione alle singole gare.

Il Monte Premi, sarà formato dall'accantonamento di una quota pro gara, da parte degli organizzatori, come per gli anni passati.

L'elenco dei partecipanti, verrà pubblicato su appositi siti internet, ormai diventata la "voce del mondo" (vedi ad esempio: [www.sanremocorse.it](http://www.sanremocorse.it) ), così come il calendario gare, le varie classifiche e la situazione del campionato stesso dopo ogni manifestazione. Inoltre su tali siti si troveranno, il Programma, il Regolamento, la tabella distanze e tempi, prima di ogni gara ed in appositi spazi, interviste e foto con i concorrenti.

#### **- Classifica UNIKA**

Il Campionato avrà lo scopo di redigere una Classifica Unika Assoluta tra tutti i partecipanti alle prove dei vari trofei o gare aderenti al Campionato, per individuare, con classifica di merito, gli aventi diritto ad accedere alla finale da organizzare a fine stagione in una delle regioni sede del Campionato.

Dopo ogni singola gara del Campionato C.N.O., sarà, quindi, aggiornata la Classifica Unika Assoluta, con il sistema dei punteggi sopra esposti e con l'aggiunta dei punti di partecipazione.

Dalla Classifica Unika saranno estrapolati i primi 80 classificati assoluti, indipendentemente essi siano con auto storiche o moderne.

#### **-Premiazione FINALE**

Potranno accedere al Monte Premi FINALE del Campionato di Nord-Ovest, solo coloro i quali risultano aver partecipato ad un minimo di **4 gare** del Campionato stesso.

Tra tutti i punteggi ottenuti durante l'anno, nelle gare del Campionato C.N.O., si terrà conto dei migliori **sette risultati** ottenuti.

A questi risultati, saranno aggiunti i punti, in misura doppia, dell'ultima gara del Campionato di Nord-Ovest (i punti di partecipazione rimangono "20") e sarà stilata una Nuova Classifica Unika, dalla quale attingere per la Premiazione FINALE del Campionato.

Durante la premiazione della gara Finale, si procederà, altresì, alla distribuzione del Monte-Premi 2009 del C.N.O., ai primi classificati Assoluti ed ai primi classificati di ogni gruppo di Driver (A, B, C, D).